

Prezentacja Koła Naukowego Elektroniki Motoryzacyjnej **"Klema"**

Historia, stan obecny i plany na przyszłość

Dawid Wolski

23 października 2013



Historia



Pomysł

- mgr inż. Tomasz Serafin - początek 2013
- Projekt zespołowy - marzec 2013
- Pierwsze spotkania - kwiecień 2013
- Nazwa - dr hab. inż. Janusz Biernat, prof. PWr



Zakupy

- Zakup Dużego Fiata - maj 2013
- Zakup Cinquecento - czerwiec 2013



Aktywność

Dotychczas nasze działania skupiały się przede wszystkim na

- 1 współpracy z PWR Racing Team
 - Stworzenie systemu telemetry
 - Wyjazd na zawody w Wielkiej Brytanii, Czechach i Austrii
- 2 renowacji Cinquecento



Stan obecny



Opiekunowie koła

Aktualnie opiekunami koła są **dr inż. Jerzy Greblicki**
oraz **mgr inż. Tomasz Serafin**



Wybraliśmy spośród siebie

prezesa	Mateusza Juźwiaka
wiceprezesa	Marcina Bzdulskiego
sekretarza	Tomasza Młynka



Aktualnie zajmujemy się głównie

- współpraca z PWR Racing Team
- organizacja pracy w semestrze
- organizacją materiałów promocyjnych (koszulek, ulotek itp.)
- rekrutacją nowych członków



Rekrutacja

for Audi MediaServices



Koło Naukowe Elektroniki
Motoryzacyjnej "Klema"

Rekrutacja

Szukamy elektroników, informatyków, ale też
mechaników-praktyków. Masz pasję i potrafisz
zmotywować siebie i innych? Dołącz do nas!

Współpracujemy z **PWR Racing Team!**



Spotkanie rekrutacyjne
17.10.2013 sala 21 C-3
godz. 19:00 facebook.com/KlemaPWR



Plany



Projekty które chcemy prowadzić

- 1 Współpraca z PWR Racing Team
- 2 Renowacja Dużego Fiata
- 3 Prace nad stworzeniem własnego ECU
- 4 Przygotowanie Cinquecento jako platformy testowej
- 5 Rozszerzenie telemetrii o multimedia do innych niż wyścigowe zastosowań
- 6 Pomiar czasu w oparciu o fotokomórki
- 7 Liga rFactor



Współpraca z PWR Racing Team



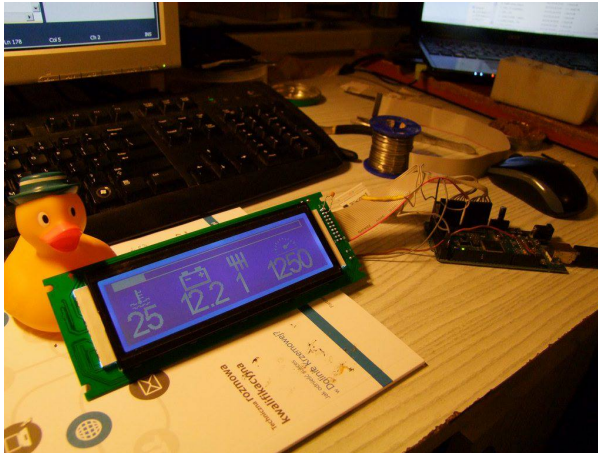
Współpraca z PWR Racing Team



Dawid Wolski

Prezentacja Koła Naukowego Elektroniki Motoryzacyjnej "Klema"

Współpraca z PWR Racing Team



Renowacja Dużego Fiata



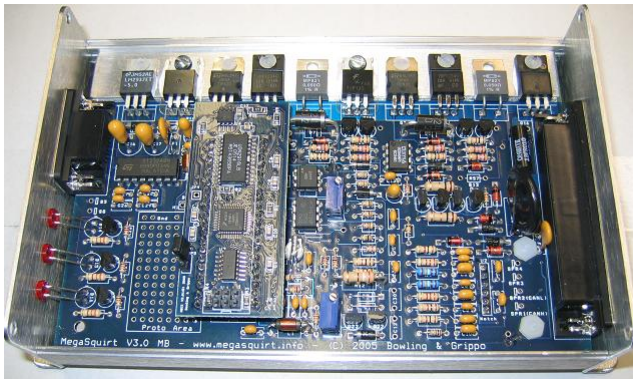
Renowacja Dużego Fiata



Dawid Wolski

Prezentacja Koła Naukowego Elektroniki Motoryzacyjnej "Klema"

Prace nad stworzeniem własnego ECU



Przygotowanie Cinquecento jako platformy testowej



Przygotowanie Cinquecento jako platformy testowej



Przygotowanie Cinquecento jako platformy testowej



Rozszerzenie telemetrii o multimedia do innych niż wyścigowe zastosowań



Pomiar czasu w oparciu o fotokomórki



Liga rFactor



FACTOR TM

CUSTOMIZE. CONTROL. CONNECT.



Liga rFactor



Dawid Wolski

Prezentacja Koła Naukowego Elektroniki Motoryzacyjnej "Klema"

Dziękujemy za uwagę
Czekamy na pytania

